



Schnellbus

Fürstenau – Ankum – Bersenbrück

Harald Schulte, Thomas Schniedermann

Stand 16. Februar 2018

Ausgangssituation

- Derzeit lange Bus-Fahrzeiten Fürstenau – Osnabrück
 - Fahrzeit Linie 610 ca. 1:20h
 - Bis Bramsche kein direkter Linienweg (umweghafte Führung über Voltlage / Neuenkirchen)
- Derzeit keine direkte Anbindung an den Bahnhof Bersenbrück
 - Übergänge zur NordWestBahn (NWB) in Richtung Osnabrück / Oldenburg
- Achse Fürstenau – Osnabrück nicht Bestandteil beim Landesschnellbusnetz; aber:
 - Einstufung als Schnellbuskorridor durch den LK Osnabrück
 - Somit Förderung durch den Landkreis zugesagt



Im Vorfeld untersuchte Varianten

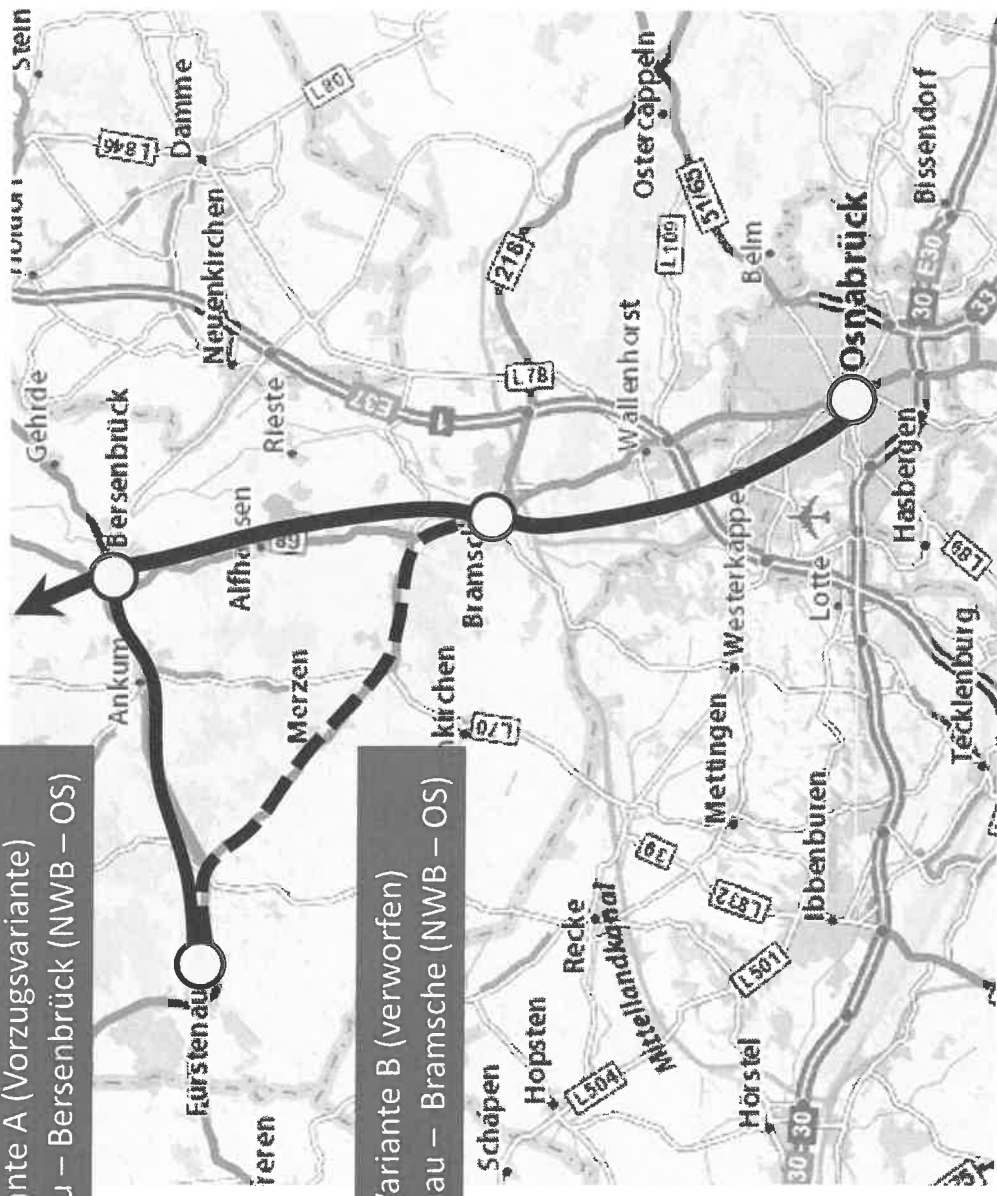
- 2 mögliche Varianten; beide mit Übergang zur NWB

Variante A (Vorzugsvariante)

Fürstenau – Bersenbrück (NWB – OS)

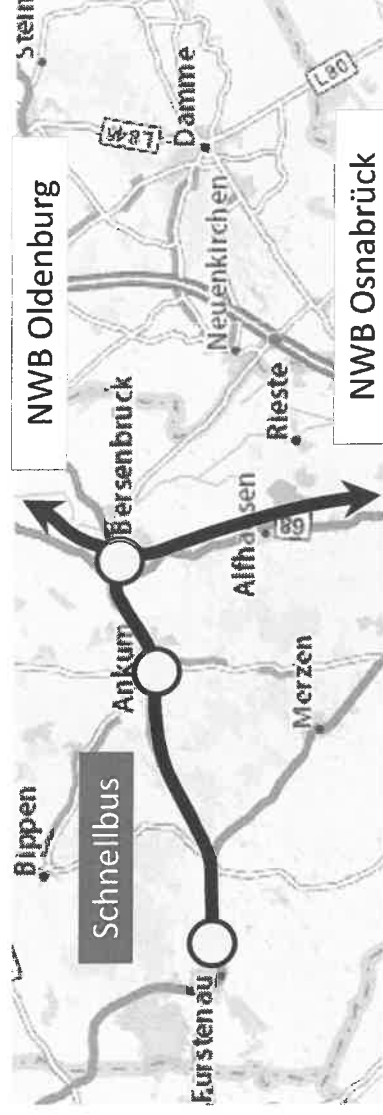
Variante B (verworfen)

Fürstenau – Bramsche (NWB – OS)



Vorzugsvariante Fürstenau – Bersenbrück

- Stündliches Fahrtangebot Fürstenau – Ankum – Bersenbrück
 - Halt an allen Haltestellen auf dem Linienweg
 - Hochwertiges Fahrplanangebot
 - Mo-Fr 6-20h Takt 60' // 20-22h nur Takt 120'
 - Sa 6-18h Takt 60' // 18-22h nur Takt 120'
 - So 6-20h Takt 120'
- gute Übergangszeiten in Bersenbrück zur NWB (OS + Oldenburg)
- Einfacher Tarifzugang (Kombination Bus und Bahn)



Kosten neue Schnellbus-Linie

- Neue Schnellbus-Linie Fürstenau – Ankum – Bersenbrück
 - Gesamtkosten (nach Abzug des kalkulierten Landeszuschusses im Rahmen Landesbusnetz) = 140.000 €*
 - Zuschuss Landkreis für „SchnellBus“-Korridor = 90.000 €*
 - **Verbleibende Kosten für die Kommunen gesamt = 50.000 €***
 - **Kosten für das Jahr 2018:**
 - **Bei Start zum Fahrplanwechsel 09.08.2018**
(5/12 des Jahresbetrages) = 20.833 €*

*Kosten/a; netto

